

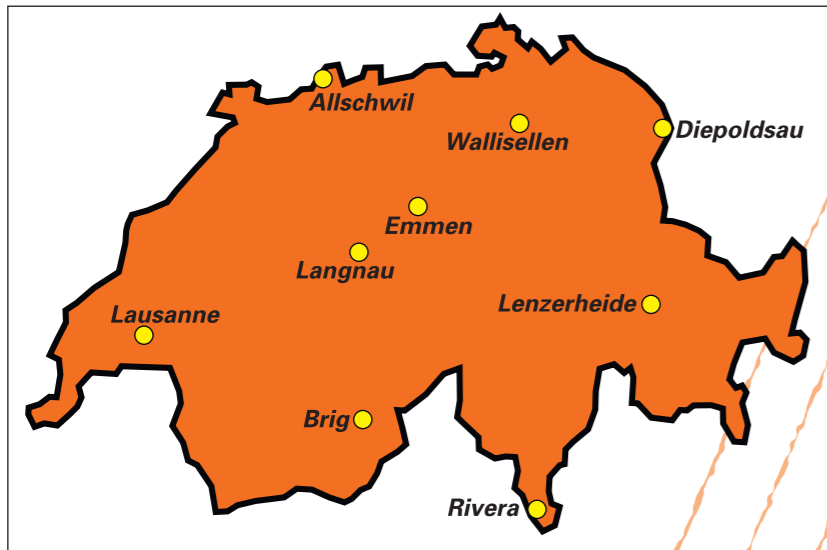
# 30 ans

## Expérience et développement

Des solutions sur mesure techniquement éprouvées visant une amélioration continue de la qualité des surfaces de circulation

# RSAG

### Le réseau RSAG



#### INTERNATIONAL REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK AG

Ueli Haldemann  
TELEPHONE +41 (0)34 408 40 20  
MOBILE +41 (0)79 651 10 69  
haldemann@rsag-schweiz.ch

Dietmar Habiger  
TELEPHONE +41 (0)34 408 40 20  
MOBILE +43 (0)664 39 66 007  
habiger@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK MITTE AG**  
CH-3550 LANGNAU I.E. • GÜTERSTRASSE 5  
TELEFON +41 (0)34 / 408 40 20 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21  
www.rsag-schweiz.ch • mitte@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG**  
CH-8304 WALLISELLEN • HERTISTRASSE 11  
TELEFON +41 (0)44 / 839 30 85  
www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG / ZN LENZERHEIDE**  
CH-7078 LENZERHEIDE • DIESCHEN SOT 16 • HAUS CURTSCHIN 206  
TELEFON +41 (0)81 / 834 30 85  
www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG / ZN DIEPOLDSAU**  
CH-9444 DIEPOLDSAU • AEUELISTRASSE 1  
TELEFON +41 (0)71 / 877 30 85  
www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORDWEST AG**  
CH-4123 ALLSCHWIL • KIESSTRASSE 78  
TELEFON +41 (0)61 / 827 90 10 • FAX +41 (0)61 / 827 90 19  
www.rsag-schweiz.ch • nordwest@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK AG**  
CH-3550 LANGNAU I.E. • GÜTERSTRASSE 5  
TELEFON +41 (0)34 / 408 40 20 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21  
www.rsag-schweiz.ch • info@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK ZENTRAL AG**  
CH-6032 EMMEN • SEETALSTRASSE 216  
TELEFON +41 (0)41 / 490 06 66 • FAX +41 (0)41 / 490 06 67  
www.rsag-schweiz.ch • zentral@rsag-schweiz.ch

**RSAG OUEST**  
CH-1004 LAUSANNE • AV. DE SÉVELIN 32A  
TELEFON +41 (0)79 / 652 57 42 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21  
www.rsag-schweiz.ch • ouest@rsag-schweiz.ch

**RISANAMENTO SUD SA**  
CH-6802 RIVIERA • CP 567  
TELEFON +41 (0)91 / 946 36 21 • FAX +41 (0)91 / 946 36 66  
www.rsag-schweiz.ch • sud@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK RHONE AG**  
CH-3900 BRIG • SCHINERSTRASSE 8  
TELEFON +41 (0)27 / 924 26 26 • FAX +41 (0)27 / 924 21 92  
www.rsag-schweiz.ch • rhone@rsag-schweiz.ch

[www.rsag-schweiz.ch](http://www.rsag-schweiz.ch)

Vérifications du système réussi:  
Au BAM Berlin et à l'EMPA Dübendorf

- Absorption du mouvement chaleur/refroidissement/vibrations
- Formation d'ornières (jusqu'à + 60 °C)
- Des milliers de mètres de joint d'expérience pratique



# Jointts de chaussées et joints de dilatation de classe supérieure

# RSAG

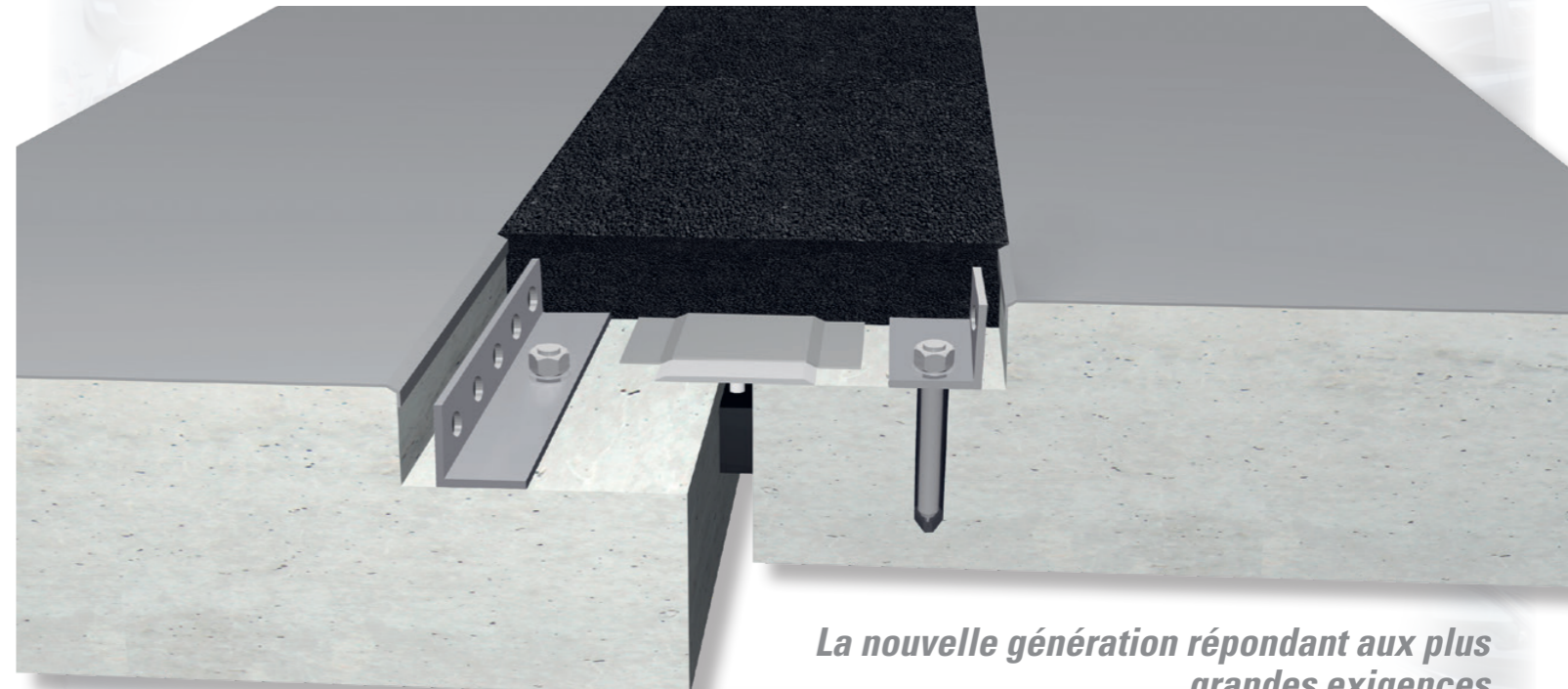
RESA-JOINT® 2 un développement du célèbre système RESA-JOINT® de l'entreprise RSAG

## 2ème génération !

La plus rapide pose d'un joint de chaussée en PU  
**RESA-JOINT® 2**

- praticable après seulement 3 heures.
- de la planification jusqu'à l'exécution.
- 30 ans d'innovation suisse.

## RESA-JOINT® 2



La nouvelle génération répondant aux plus grandes exigences

Jointts de chaussées en polymère haute performance (HLP 2)



### Réseau RSAG

Performances & Compétences

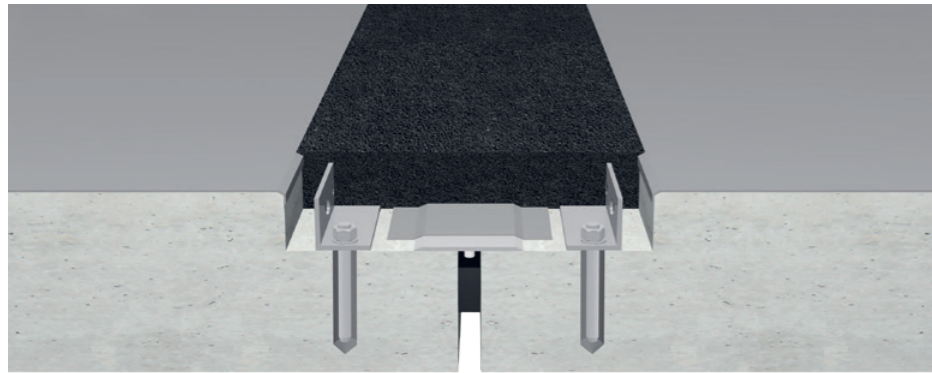
[www.rsag-schweiz.ch](http://www.rsag-schweiz.ch)



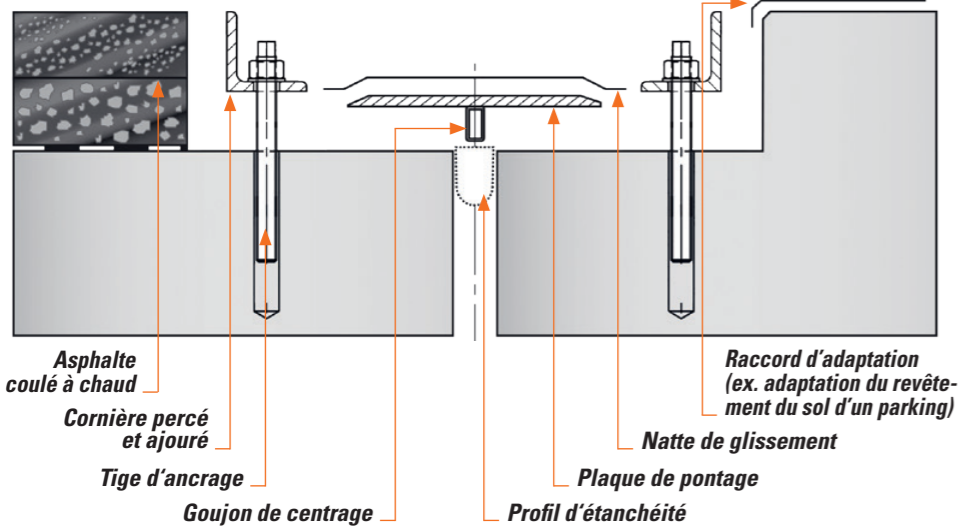
# RESA-JOINT® 2

Pour une utilisation dans la construction des ouvrages d'art et des bâtiments

**RESA-JOINT® 2** la version standard d'exécution sans élément de répartition, pour des mouvements de dilatation totaux jusqu'à 30 mm

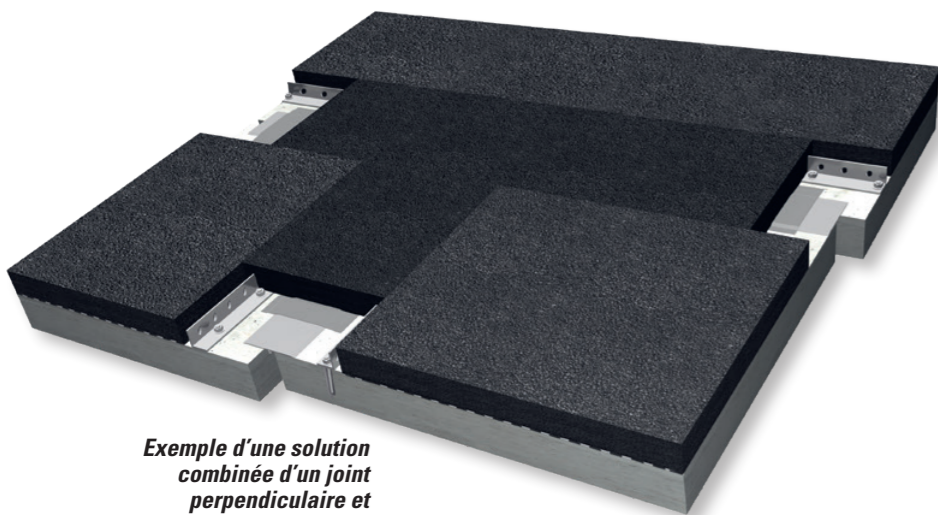


## Structure du RESA-JOINT® 2



## RESA-JOINT® 2

Une solution spécifique avec ou sans élément de répartition



Exemple d'une solution combinée d'un joint perpendiculaire et longitudinal

C'est lorsqu'il s'agit d'exécuter des joints de dilatation visant à réduire au maximum les nuisances sonores, 100% étanches et supportant des charges ponctuelles élevées, qu'intervient l'art de la construction des routes, des ponts et des ouvrages d'art. Les charges importantes combinées aux effets de dilatation imposent des exigences sévères pour la conception et la réalisation de tels joints.

### Applications :

**RESA-JOINT® 2** est utilisé avec beaucoup de succès dans la construction routière et le génie civil, pour des joints de dilatation qui doivent pouvoir absorber des mouvements de dilatation totaux jusqu'à 30 mm, longitudinalement ou perpendiculairement au sens de circulation. De même, par exemple, dans des solutions spécifiques comme :

- les joints combinés perpendiculaires et longitudinaux
- les raccords verticaux à des murs ou bordures

**RESA-JOINT® 2** constitue l'élément de raccordement élastique idéal entre tous les éléments de construction soumis à des mouvements de dilatation.

### Technique :

• le système de joint continu **RESA-JOINT® 2** composé de polymère haute performance (HLP) 2, offre une grande stabilité aux déformations et des faibles forces de rappel.

### Les exigences requises :

Le système **RESA-JOINT® 2** dispose d'examens étendus de l'EMPA et du BAM comme base pour l'ETA, European Technical Assessment). Tous les composants et les tests du système, conformément aux exigences de la EAD 120011-01-0107 ont été achevés avec succès. Le processus d'évaluation pour la délivrance d'un ETA a déjà été lancé. Le système a été testé pour une catégorie de durée de vie de 15 ans. L'installation est effectuée par un personnel qualifié selon des étapes de travail clairement définies conformément au manuel technique.

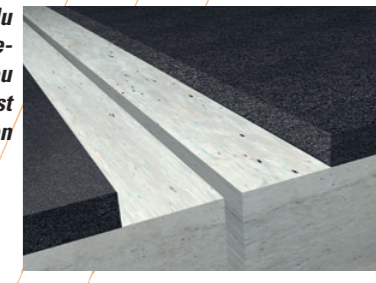
**RESA-JOINT® 2**  
2<sup>ème</sup> génération  
• praticable après seulement 3 heures

### avantages suivants :

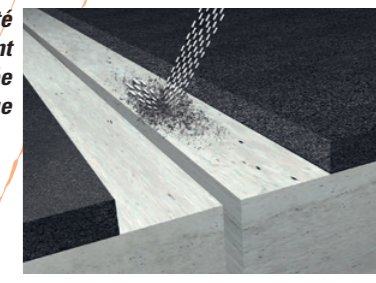
- Pose à froid sans poussière ni fumée
- Forces de rappel minimales
- Exécution rapide
- Système à revêtement continu, silencieux et confortable
- Réalisation en plusieurs étapes de longueur variable possible
- Sans entretien
- Convient aussi aux ouvrages soumis à de fortes vibrations
- Grande durabilité et résistance
- Meilleure sécurité du travail

RSAG

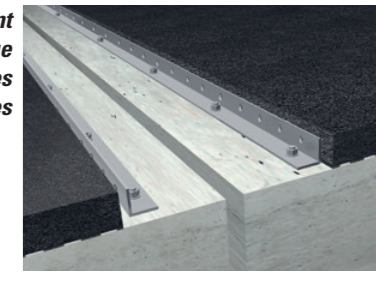
La réservation du joint est soigneusement découpée ou un évidement est créé dans le béton



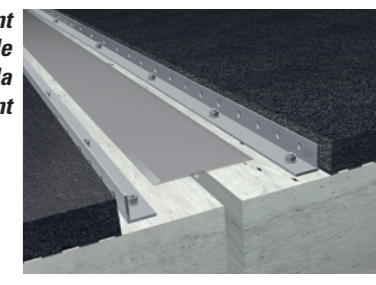
La cavité du joint est nettoyée par sablage



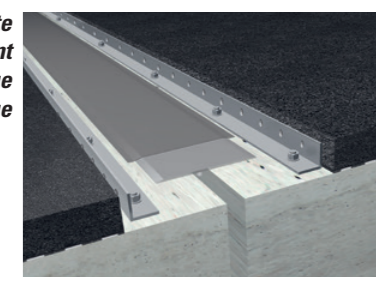
Positionnement et montage des cornières métalliques



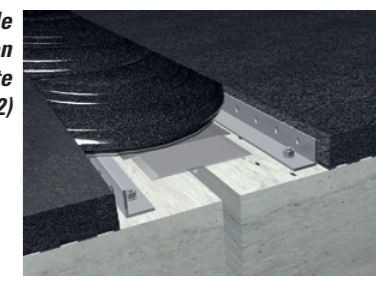
Positionnement de la plaque de pontage sur la fente du joint



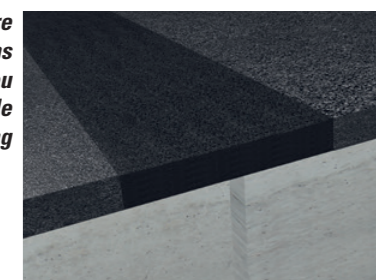
Pose de la natte de glissement sur la plaque de pontage



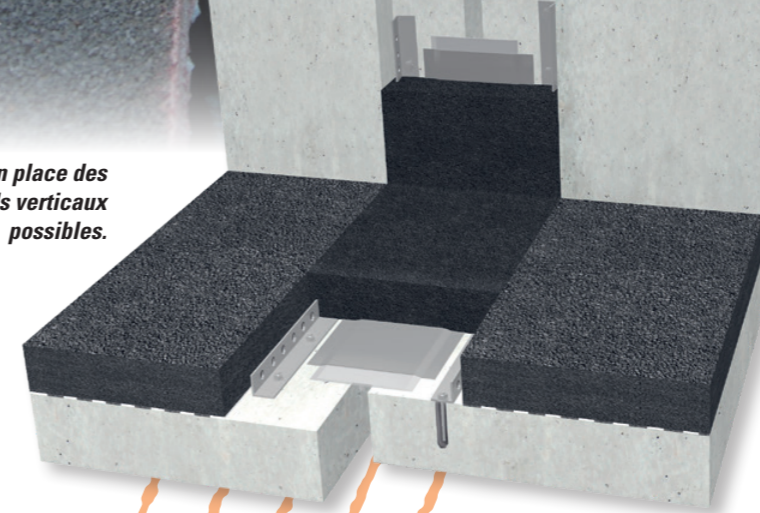
Remplissage de la réservation en polymère haute performance (HLP 2)



Le joint s'intègre en continu dans la chaussée ou du revêtement de parking



Mise en place des raccords verticaux possibles.



Versions:	Largeur de montage mm	Épaisseur mm min. max.	*Capacité de mouvement mm
<b>RESA-JOINT® 2</b>	150-500	30-70	≤30

\*calcul selon directive OFROU 12 004 (2011, chapitre 2)