

Über 30 Jahre Erfahrung & Entwicklung

Kundenspezifische und technisch überzeugende Lösungen
zur funktionalen Verbesserung von Verkehrsflächen

RSAG

Das RSAG-Netzwerk



INTERNATIONAL REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK AG

Ueli Haldemann
TELEPHONE +41 (0)34 408 40 20
MOBILE +41 (0)79 651 10 69
haldemann@rsag-schweiz.ch

Dietmar Habiger
TELEPHONE +41 (0)34 408 40 20
MOBILE +43 (0)664 39 66 007
habiger@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK MITTE AG
CH-3550 LANGNAU I.E. • GÜTERSTRASSE 5
TELEFON +41 (0)34 / 408 40 20 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21
www.rsag-schweiz.ch • mitte@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG
CH-8304 WALLISELLEN • HERTISTRASSE 11
TELEFON +41 (0)44 / 839 30 85
www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG / ZN LENZERHEIDE
CH-7078 LENZERHEIDE • DIESCHEN SOT 16 • HAUS CURTSCHIN 206
TELEFON +41 (0)81 / 834 30 85
www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG / ZN DIEPOLDSAU
CH-9444 DIEPOLDSAU • AEUELISTRASSE 1
TELEFON +41 (0)71 / 877 30 85
www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORDWEST AG
CH-4123 ALLSCHWIL • KIESSTRASSE 78
TELEFON +41 (0)61 / 827 90 10 • FAX +41 (0)61 / 827 90 19
www.rsag-schweiz.ch • nordwest@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK AG
CH-3550 LANGNAU I.E. • GÜTERSTRASSE 5
TELEFON +41 (0)34 / 408 40 20 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21
www.rsag-schweiz.ch • info@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK ZENTRAL AG
CH-6032 EMMEN • SEETALSTRASSE 216
TELEFON +41 (0)41 / 490 06 66 • FAX +41 (0)41 / 490 06 67
www.rsag-schweiz.ch • zentral@rsag-schweiz.ch

RSAG OUEST
CH-1004 LAUSANNE • AV. DE SÉVELIN 32A
TELEFON +41 (0)79 / 652 57 42 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21
www.rsag-schweiz.ch • ouest@rsag-schweiz.ch

RISANAMENTO SUD SA
CH-6802 RIVERA • CP 567
TELEFON +41 (0)91 / 946 36 21 • FAX +41 (0)91 / 946 36 66
www.rsag-schweiz.ch • sud@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK RHONE AG
CH-3900 BRIG • SCHINERSTRASSE 8
TELEFON +41 (0)27 / 924 26 26 • FAX +41 (0)27 / 924 21 92
www.rsag-schweiz.ch • rhone@rsag-schweiz.ch

www.rsag-schweiz.ch

Erfolgreiche Systemprüfungen:
Bei BAM Berlin und EMPA Dübendorf

- Bewegungsaufnahme Wärme/Kälte/Schwingungen
- Spurrinnenbildung
- Tausende Laufmeter Erfahrung in der Praxis



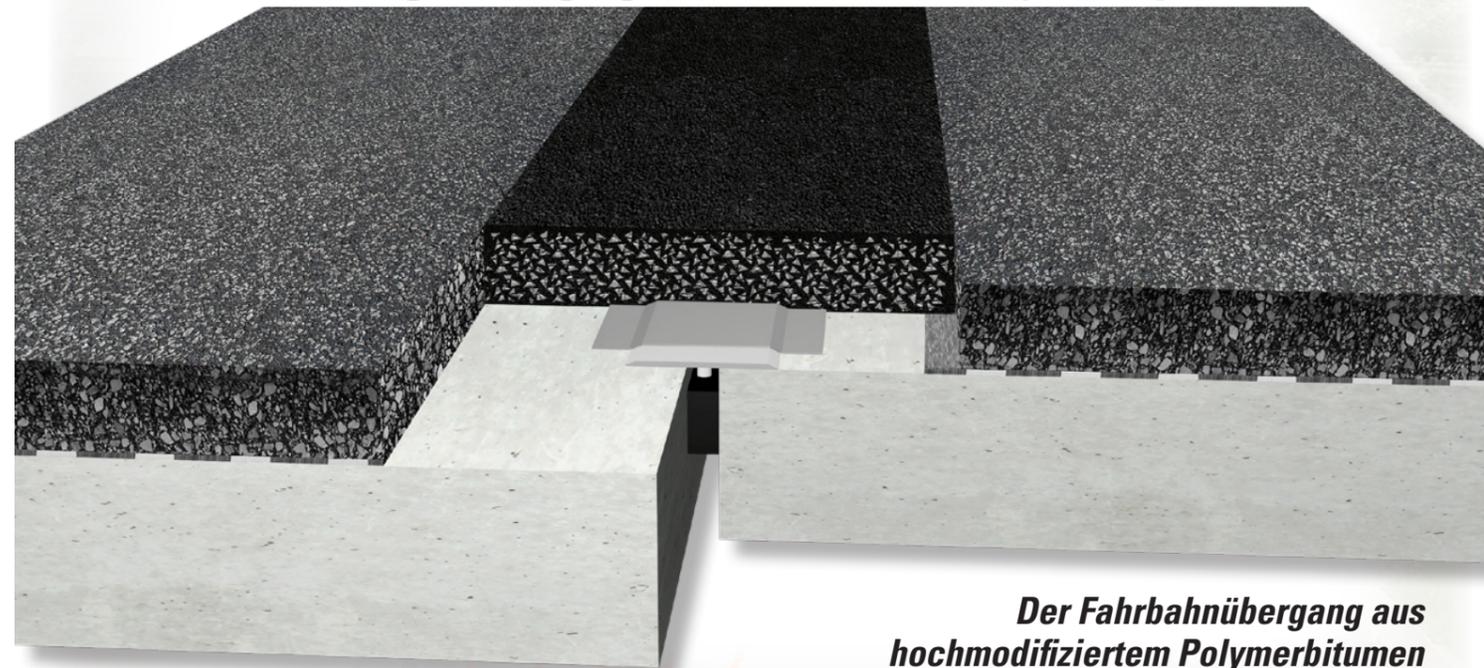
Fahrbahnübergänge und Dilatationsfugen der Extraklasse

Eine über 30-jährige Erfolgsgeschichte der RSAG.

RSAG



RESA-JOINT® Bitumen



Der Fahrbahnübergang aus
hochmodifiziertem Polymerbitumen



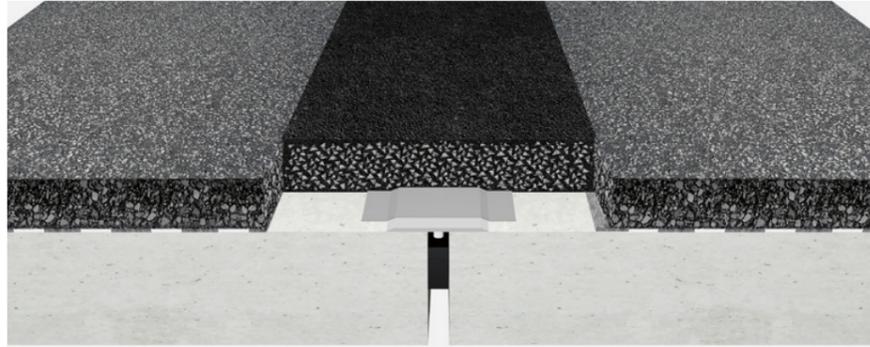
RSAG
Leistungsstark & Kompetent
www.rsag-schweiz.ch

RESA-JOINT® Bitumen

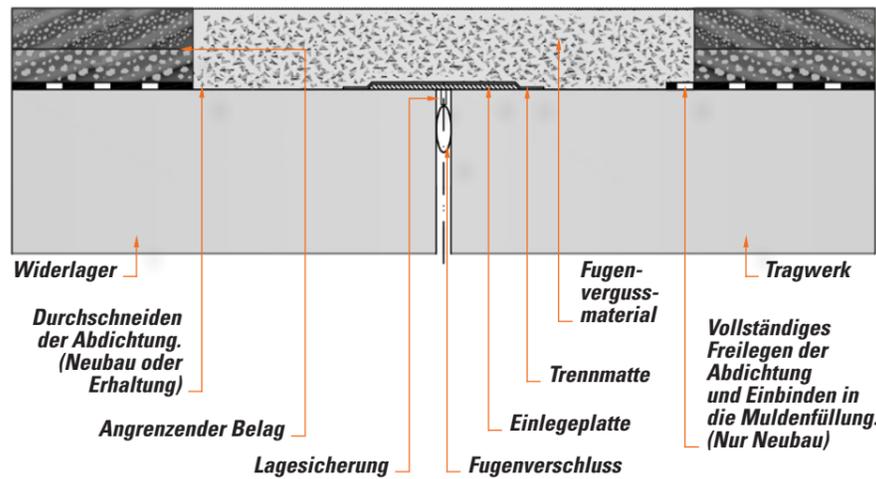
für den Einsatz im Brückenbau & Hochbau

RESA-JOINT® Bitumen

die Standardversion ohne Verteilkonstruktion für Bewegungen bis 37.5 mm



Aufbau des Überganges RESA-JOINT® Bitumen



Wenn es darum geht, Fahrbahnübergänge zu schaffen, die beim Überrollen möglichst wenig Lärm erzeugen, zeigt sich die wahre Kunst des Strassenbaus. Die physikalisch bedingten Bewegungen, stellen besonders hohe Qualitätsanforderungen an die Übergangskonstruktion und das Bauwerk.

Anwendungen:

Für Dilatationen im Brückenbau und Hochbau, die recht- und schiefwinklig zur Fahrtrichtung Bewegungen bis zu 37.5 mm aufnehmen müssen, wird mit grossem Erfolg das System RESA-JOINT® Bitumen eingesetzt. Auch bei Sonderlösungen z.B. - Kombinierte Längs- und Quertugen, oder bei - Anschlüssen an Wänden und Bordüren ist das fugenlose System RESA-JOINT® Bitumen das ideale elastische Bindeglied zwischen dilatierenden Baukörpern.

Technik:

Das fugenlose System RESA-JOINT® Bitumen aus hochmodifiziertem Polymerbitumen, zeichnet sich als ein geräuscharmer- und unterhaltsfreundlicher Fahrbahnübergang aus.

Anforderungen:

Das System RESA-JOINT® Bitumen verfügt über eine Europäische Technische Bewertung (ETA). Der Einbau erfolgt durch geschultes Personal in klar definierten Arbeitsschritten gemäss Handbuch.

RESA-JOINT® Bitumen, seit über 30 Jahren erfolgreich auf dem Markt mit folgenden Vorteilen:

- Besonders geräuscharm über die gesamte Nutzungsdauer
- Hohe Lebensdauer
- Belagskontinuierliche Herstellung
- Halbseitiger Einbau, spurweise
- Kurze Sperrzeiten
- Einfache Rekonstruktion bei der Erneuerung der Deckschicht
- Passt sich an spätere Spurrinnenbildung im Belag über die Lebensdauer an



| Versionen: | Einbaubreite mm | Stärke mm min. max. | *Bewegungskapazität mm |
|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| RESA-JOINT® Bitumen | 500 | 80-120 | ≤ 37.5 (+25/-12.5) |

*Berechnung gemäss Richtlinie ASTRA 12 004 (2011, Kapitel 2)

RSAG

Einbauschritte

Vorbereitung der Fugenmulde

- Sondagen, zur exakten Begrenzung der Fugenbreite und der Belagsstärke, beidseits des Fahrbahnüberganges.

- Anzeichnen der Fugenmuldenbreite

Schneiden des Belages

- Das Schneiden soll im Trockenschnittverfahren erfolgen.

Ausbruch des Belagsstreifens

- Der Ausbruch kann mittels Elektro- oder Luftdruckhammer ausgeführt werden.
- Es muss ein geeigneter Kompressor zur Druckluft-erzeugung verwendet werden. (ohne Öler)

Reinigen der Fugenmulde

- Reinigen der Fugenmulde (Anschlussflächen) durch Sandstrahlen
- Reinigungsgrad bei Stahl Sa 2.5 (d.h. blank)

Aufbau der Übergangskonstruktion

- Verlegen des Fugenverschlusses
- Verlegen der Einlegeplatte mit Lagesicherung
- Verlegen der Trennmatte

Ausgiessen der Fugenmulde

- Schichtweise mit Polymerbitumen und Stützgerüst
- Oberflächenbehandlung, Abstreuen mit vorumhülltem Splitt

Fertige Fuge

- Fugenloser Fahrbahnübergang System RESA-JOINT® Bitumen