

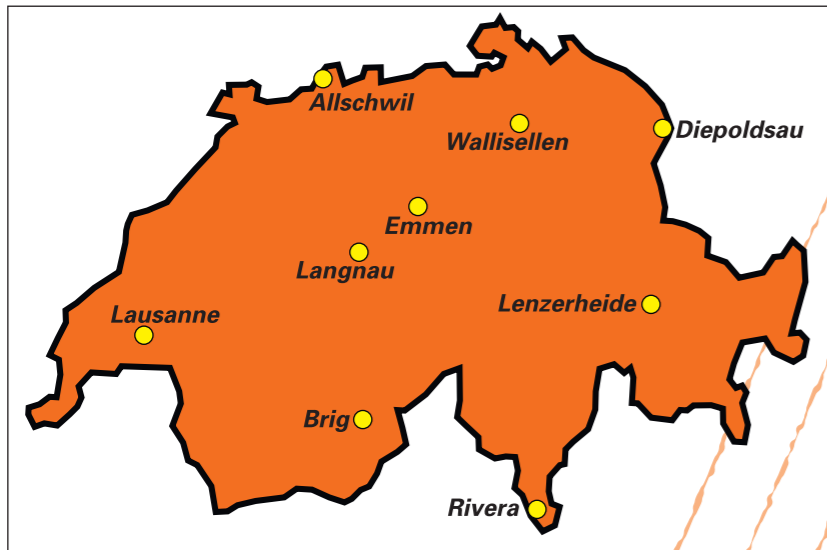
30 ans

Expérience et développement

Des solutions sur mesure techniquement éprouvées visant une amélioration continue de la qualité des surfaces de circulation

RSAG

Le réseau RSAG



INTERNATIONAL REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK AG

Ueli Haldemann
 TELEPHONE +41 (0)34 408 40 20
 MOBILE +41 (0)79 651 10 69
 haldemann@rsag-schweiz.ch

Dietmar Habiger
 TELEPHONE +41 (0)34 408 40 20
 MOBILE +43 (0)664 39 66 007
 habiger@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK MITTE AG
 CH-3550 LANGNAU I.E. • GÜTERSTRASSE 5
 TELEFON +41 (0)34 / 408 40 20 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21
 www.rsag-schweiz.ch • mitte@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG
 CH-8304 WALLISELLEN • HERTISTRASSE 11
 TELEFON +41 (0)44 / 839 30 85
 www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG / ZN LENZERHEIDE
 CH-7078 LENZERHEIDE • DIESCHEN SOT 16 • HAUS CURTSCHIN 206
 TELEFON +41 (0)81 / 834 30 85
 www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG / ZN DIEPOLDSAU
 CH-9444 DIEPOLDSAU • AEUELISTRASSE 1
 TELEFON +41 (0)71 / 877 30 85
 www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORDWEST AG
 CH-4123 ALLSCHWIL • KIESSTRASSE 78
 TELEFON +41 (0)61 / 827 90 10 • FAX +41 (0)61 / 827 90 19
 www.rsag-schweiz.ch • nordwest@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK AG
 CH-3550 LANGNAU I.E. • GÜTERSTRASSE 5
 TELEFON +41 (0)34 / 408 40 20 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21
 www.rsag-schweiz.ch • info@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK ZENTRAL AG
 CH-6032 EMMEN • SEETALSTRASSE 216
 TELEFON +41 (0)41 / 490 06 66 • FAX +41 (0)41 / 490 06 67
 www.rsag-schweiz.ch • zentral@rsag-schweiz.ch

RSAG OUEST
 CH-1004 LAUSANNE • AV. DE SÉVELIN 32A
 TELEFON +41 (0)79 / 652 57 42 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21
 www.rsag-schweiz.ch • ouest@rsag-schweiz.ch

RISANAMENTO SUD SA
 CH-6802 RIVERA • CP 567
 TELEFON +41 (0)91 / 946 36 21 • FAX +41 (0)91 / 946 36 66
 www.rsag-schweiz.ch • sud@rsag-schweiz.ch

REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK RHONE AG
 CH-3900 BRIG • SCHINERSTRASSE 8
 TELEFON +41 (0)27 / 924 26 26 • FAX +41 (0)27 / 924 21 92
 www.rsag-schweiz.ch • rhone@rsag-schweiz.ch

www.rsag-schweiz.ch

Vérifications du système réussi:
 Au BAM Berlin et à l'EMPA Dübendorf

- Absorption du mouvement chaleur/refroidissement/vibrations
- Formation d'ornières (jusqu'à + 60 °C)
- Des milliers de mètres de joint d'expérience pratique



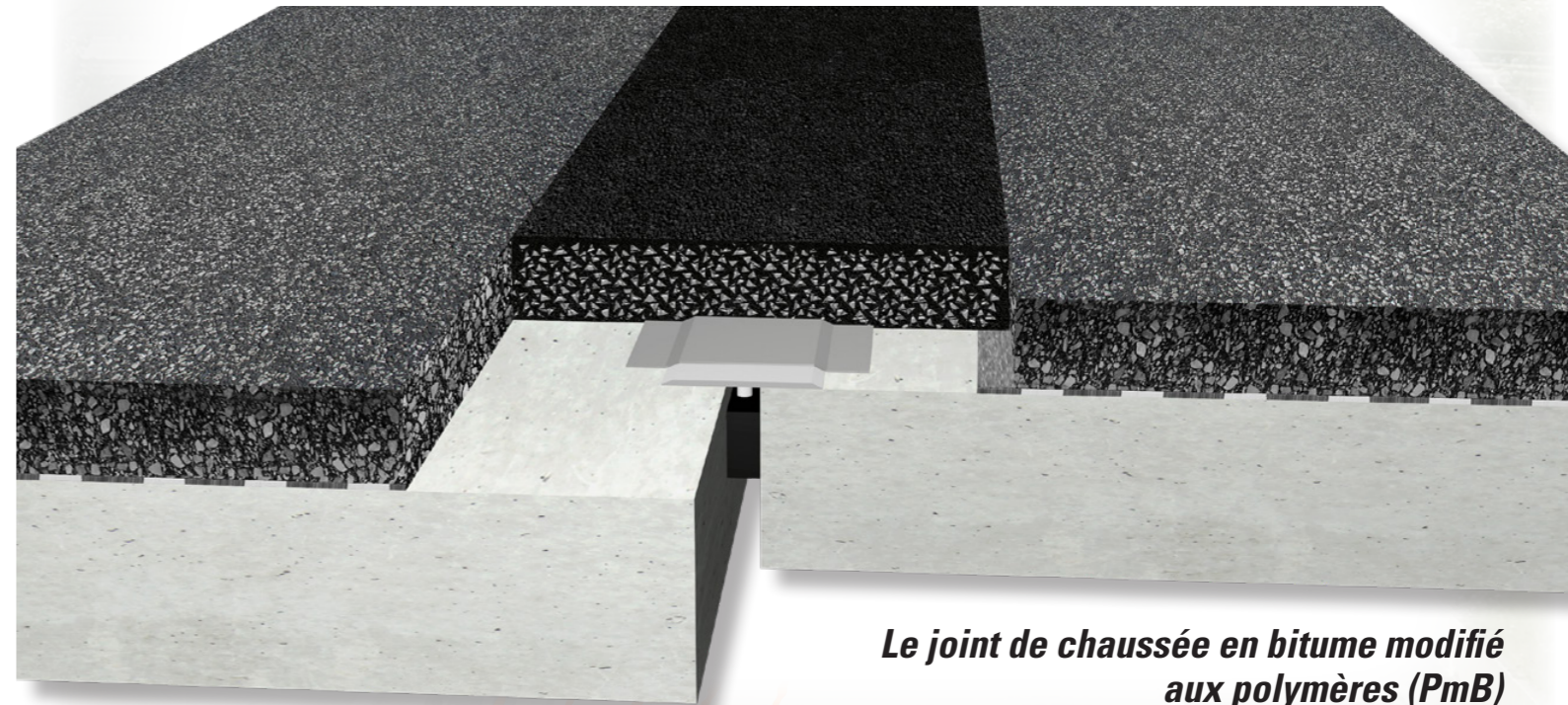
Joint de chaussées et joints de dilatation de classe supérieure

30 ans de succès dans l'histoire de RSAG.

RSAG



RESA-JOINT® Bitumen



Le joint de chaussée en bitume modifié aux polymères (PmB)

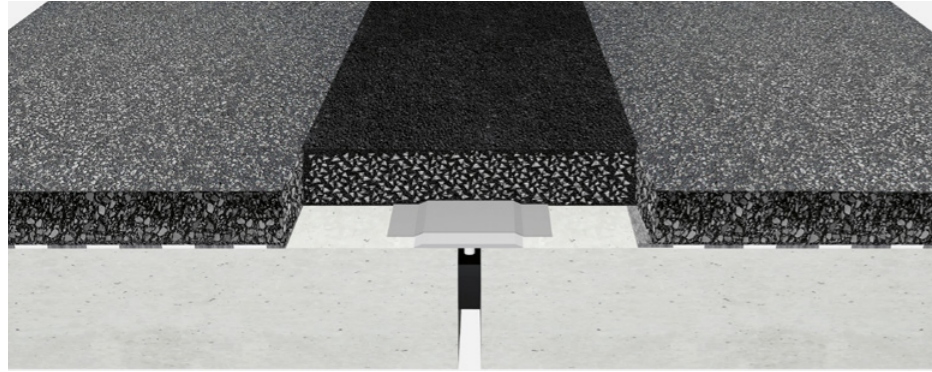


Réseau RSAG
 Performances & Compétences
www.rsag-schweiz.ch

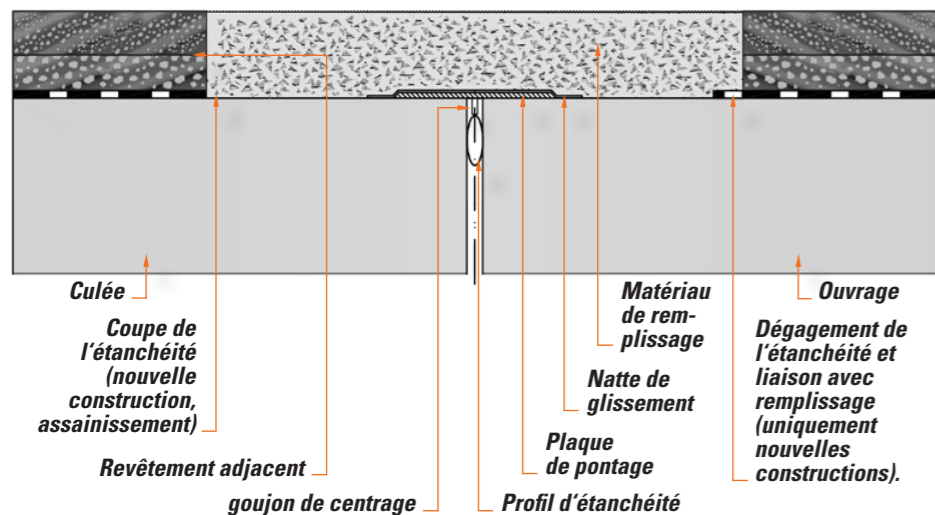
RESA-JOINT® Bitumen

Pour une utilisation dans la construction des ouvrages d'art et des bâtiments

RESA-JOINT® Bitumen La version standard sans construction de répartition (cornières et ressorts) pour des mouvements jusqu'à 37,5 mm



Structure de la transition RESA-JOINT® Bitumen



Réduire le bruit qu'occasionne le trafic sur les passages à niveaux est un véritable défi que nous relevons grâce à notre savoir-faire technique.

Le physique induit les mouvements, en particulier des exigences de qualité élevées sur le joint de chaussée.

Applications:

RESA-JOINT® Bitumen est utilisé avec beaucoup de succès dans la construction routière et le génie civil, pour des joints de chaussées qui doivent pouvoir absorber des mouvements de dilatation jusqu'à 37.5 mm, longitudinalement ou perpendiculairement au sens de circulation. Par exemple, dans des solutions spécifiques comme :

- les joints combinés perpendiculaires et longitudinaux
- les raccords verticaux à des murs ou bordures

RESA-JOINT® Bitumen constitue l'élément de raccordement élastique idéal entre tous les éléments de construction soumis à des mouvements de dilatation.

Technique:

- Le joint de chaussée continu **RESA-JOINT® Bitumen** en bitume modifié aux polymères, est caractérisé par son faible bruit et facile dans l'entretien.

Mise en œuvre:

Le système **RESA-JOINT® Bitumen** possède une évaluation européenne (ETA). Sa mise en œuvre est réalisée par du personnel qualifié, selon des étapes de travail clairement définies dans notre manuel technique.

RESA-JOINT® Bitumen, 30 années de succès sur le marché dont les principaux avantages sont les suivants:

- Particulièrement silencieux
- Longue durée de vie
- Construction en continu dans la chaussée
- Mise en œuvre par voie de circulation
- Interventions rapides
- Une reconstruction simple lors de renouvellement de la couche de roulement
- S'adapte dans la durée à l'orniérage



Etapes d'exécution

Préparation de la réservation :

- sondages pour définir la largeur et les épaisseurs exactes des deux côtés du joint
- Traçage de la largeur du joint

Coupe de l'enrobé :

- le découpage doit être effectué à sec

Démolition de l'enrobé :

- avec marteau électrique ou à l'air comprimé
- un compresseur adapté pour l'air comprimé (sans huile)

Nettoyage de la réservation :

- nettoyage de la réservation y compris les surfaces de connexion par sablage
- degré de nettoyage pour l'acier Sa 2 1/2 (brillant)

Composition du joint :

- mise en place du profil d'étanchéité
- Pose de la plaque de pontage
- VPose de la natte de glissement

Remplissage du joint :

- ouche par couche avec du bitume modifié aux polymères avec remplissage et pré-enrobé
- Traitement de la surface avec gravillonnage pré-enrobé

Joint terminé :

- joint de chaussée continu type RESA-JOINT® Bitumen

Versions:	Largeur de montage mm	Épaisseur mm.	*Capacité de mouvement mm
RESA-JOINT® Bitumen	500	80-120	≤ 37.5 (+25/-12.5)

*calcul selon directive OFROU 12 004 (2011, chapitre 2)