

# 30 Jahre Erfahrung & Entwicklung

Kundenspezifische und technisch überzeugende Lösungen  
zur funktionalen Verbesserung von Verkehrsflächen

# RSAG

## Das RSAG-Netzwerk



### INTERNATIONAL REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK AG

Ueli Haldemann  
TELEPHONE +41 (0)34 408 40 20  
MOBILE +41 (0)79 651 10 69  
haldemann@rsag-schweiz.ch

Dietmar Habiger  
TELEPHONE +41 (0)34 408 40 20  
MOBILE +43 (0)664 39 66 007  
habiger@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK MITTE AG**  
CH-3550 LANGNAU I.E. • GÜTERSTRASSE 5  
TELEFON +41 (0)34 / 408 40 20 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21  
www.rsag-schweiz.ch • mitte@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG**  
CH-8304 WALLISELLEN • HERTISTRASSE 11  
TELEFON +41 (0)44 / 839 30 85  
www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG / ZN LENZERHEIDE**  
CH-7078 LENZERHEIDE • DIESCHEN SOT 16 • HAUS CURTSCHIN 206  
TELEFON +41 (0)81 / 834 30 85  
www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORD AG / ZN DIEPOLDSAU**  
CH-9444 DIEPOLDSAU • AEUELISTRASSE 1  
TELEFON +41 (0)71 / 877 30 85  
www.rsag-schweiz.ch • nord@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK NORDWEST AG**  
CH-4123 ALLSCHWIL • KIESSTRASSE 78  
TELEFON +41 (0)61 / 827 90 10 • FAX +41 (0)61 / 827 90 19  
www.rsag-schweiz.ch • nordwest@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK AG**  
CH-3550 LANGNAU I.E. • GÜTERSTRASSE 5  
TELEFON +41 (0)34 / 408 40 20 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21  
www.rsag-schweiz.ch • info@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK ZENTRAL AG**  
CH-6032 EMMEN • SEETALSTRASSE 216  
TELEFON +41 (0)41 / 490 06 66 • FAX +41 (0)41 / 490 06 67  
www.rsag-schweiz.ch • zentral@rsag-schweiz.ch

**RSAG OUEST**  
CH-1004 LAUSANNE • AV. DE SÉVELIN 32A  
TELEFON +41 (0)79 / 652 57 42 • FAX +41 (0)34 / 408 40 21  
www.rsag-schweiz.ch • ouest@rsag-schweiz.ch

**RISANAMENTO SUD SA**  
CH-6802 RIVERA • CP 567  
TELEFON +41 (0)91 / 946 36 21 • FAX +41 (0)91 / 946 36 66  
www.rsag-schweiz.ch • sud@rsag-schweiz.ch

**REPARATUR- UND SANIERUNGSTECHNIK RHONE AG**  
CH-3900 BRIG • SCHINERSTRASSE 8  
TELEFON +41 (0)27 / 924 26 26 • FAX +41 (0)27 / 924 21 92  
www.rsag-schweiz.ch • rhone@rsag-schweiz.ch

www.rsag-schweiz.ch

Erfolgreiche Systemprüfungen:  
Bei BAM Berlin und EMPA Dübendorf

- Bewegungsaufnahme Wärme/Kälte/Schwingungen
- Spurrinnenbildung (bis + 60 °C)
- Tausende Laufmeter Erfahrung in der Praxis



# Fahrbahnübergänge der Extraklasse

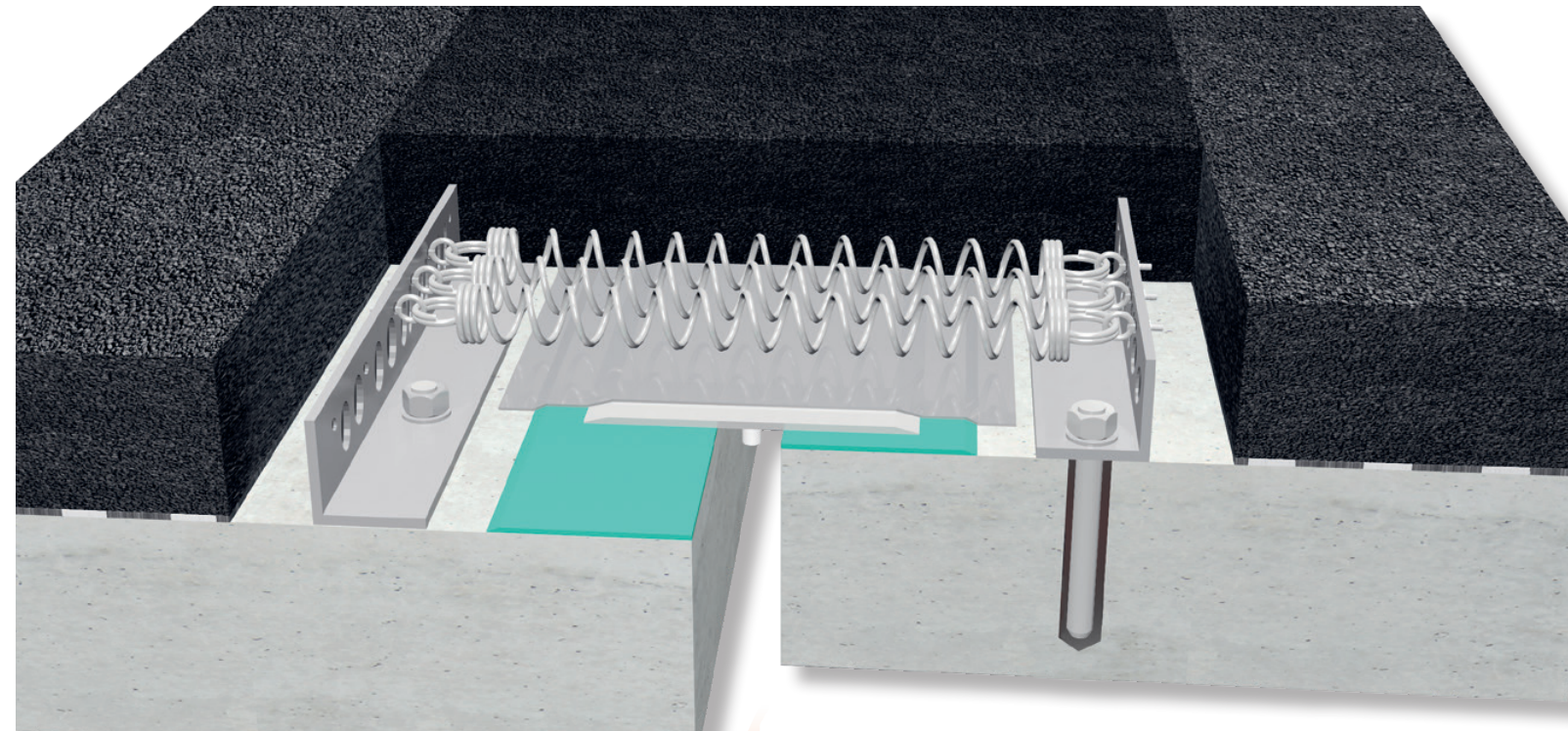
SILENT-JOINT<sup>RESA</sup> FLEX<sup>®</sup> 2, eine Weiterentwicklung des  
erfolgreichen SILENT-JOINT<sup>RESA</sup> FLEX<sup>®</sup> Systems der RSAG.

# RSAG

## die neue Generation 2!

- Der schnellste PU Fahrbahnübergang  
**SILENT-JOINT<sup>RESA</sup> FLEX<sup>®</sup> 2**
- befahrbar nach 3 Stunden ab Einbau.
  - von der Planung bis zur Ausführung aus einer Hand.
  - 30 Jahre Schweizer Innovation.

# SILENT-JOINT<sup>RESA</sup> FLEX<sup>®</sup> 2



Die neue Generation für höchste Ansprüche  
Der Fahrbahnübergang aus Hochleistungspolymer (HLP 2)



**RSAG-Netzwerk**  
Leistungsstark & Kompetent  
www.rsag-schweiz.ch

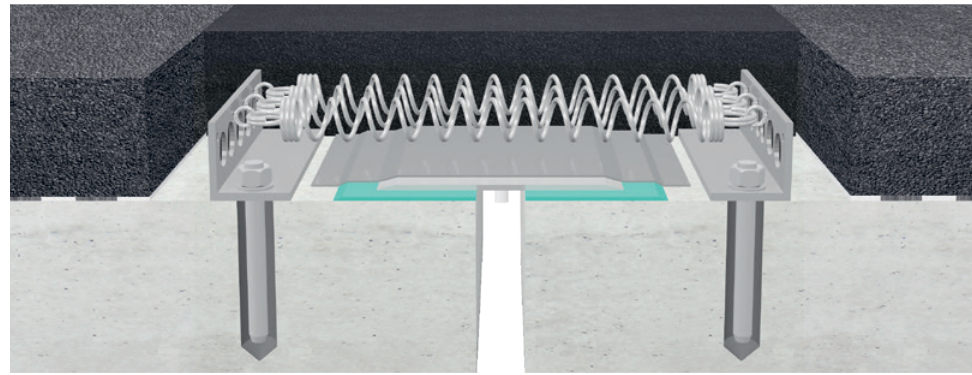


# SILENT-JOINT<sup>RESA</sup> FLEX<sup>®</sup> 2

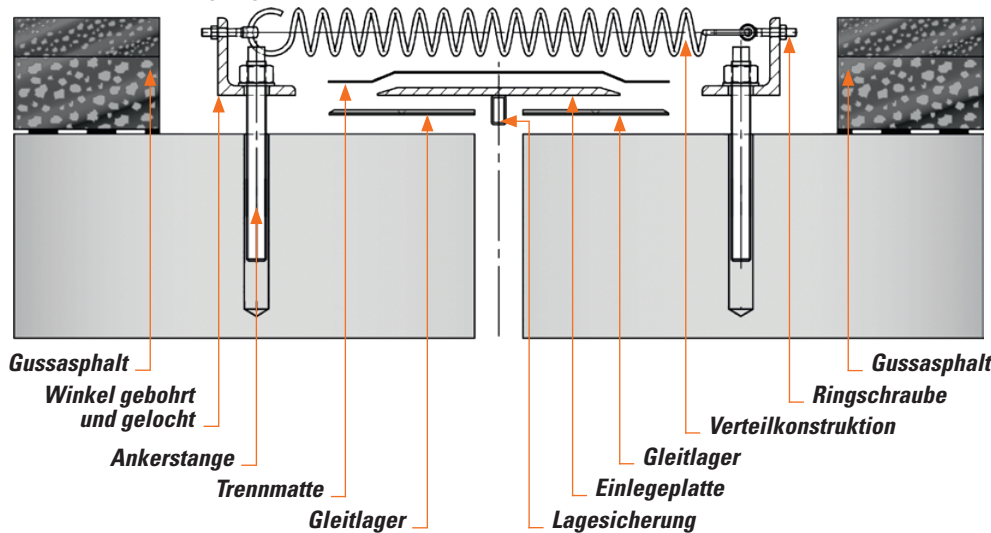
für den Einsatz im Brückenbau

## SILENT-JOINT<sup>RESA</sup> FLEX<sup>®</sup> 2

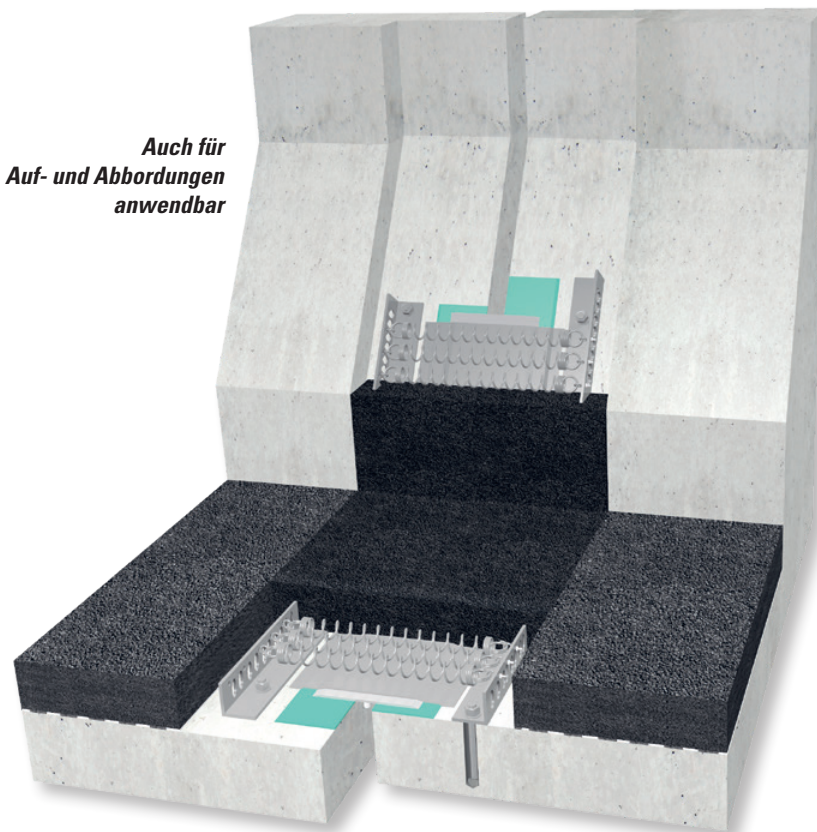
Versionen (400, 600) mit einer Bewegungskapazität 50-70 mm



### Aufbau des Überganges SILENT-JOINT<sup>RESA</sup> FLEX<sup>®</sup> 2



Auch für Auf- und Abbordungen anwendbar



Wenn es darum geht, Fahrbahnübergänge zu schaffen, die beim Überrollen möglichst wenig Lärm erzeugen, zeigt sich die wahre Kunst des Strassenbaus. Die physikalisch bedingten Bewegungen, stellen besonders hohe Qualitätsanforderungen an die Übergangskonstruktion und das Bauwerk.

#### Anwendungen:

Für geräuscharme Belagsdehnfugen, die recht- und schiefwinklig zur Fahrtrichtung Bewegungen bis zu 70 mm aufnehmen müssen, wird im Strassen- und Tiefbau mit grossem Erfolg SILENT-JOINT<sup>RESA</sup> FLEX<sup>®</sup> 2 eingesetzt. Für geräuscharme Brückenübergänge ist SILENT-JOINT<sup>RESA</sup> FLEX<sup>®</sup> 2 das ideale elastische Bindeglied zwischen Widerlager und Brücken-Platte.

#### Technik:

- Verteilkonstruktion zur Aufnahme und Verteilung der Bewegung im Fugenkörper
- Das fugenlose System SILENT-JOINT<sup>RESA</sup> FLEX<sup>®</sup> 2 aus Hochleistungspolymer (HLP 2), zeichnet sich durch hohe Standfestigkeit und geringe Rückstellkräfte aus.

#### Anforderungen:

Das System SILENT-JOINT<sup>RESA</sup> FLEX<sup>®</sup> 2 verfügt über umfangreiche Prüfungen der EMPA und BAM als Grundlage für die (ETA). Sämtliche Komponenten und Systemtests gemäß den Anforderungen des EAD 120011-01-0107 wurden erfolgreich abgeschlossen. Der Bewertungsprozess für die Ausstellung einer ETA wurde bereits gestartet. Das System wurde auf eine Lebensdauerkategorie von 15 Jahren geprüft. Der Einbau erfolgt durch geschultes Personal in klar definierten Arbeitsschritten gemäß Handbuch.

### SILENT-JOINT<sup>RESA</sup> FLEX<sup>®</sup> 2

die neue Generation  
• befahrbar nach 3 Stunden ab Einbau!

#### mit folgenden Vorteilen:

- Kalteinbau, keine Staub- und Rauchentwicklung
- Geringe Rückstellkräfte
- Kurze Einbauzeit
- Fugenloses System, geräuscharm und grosser Komfort beim Überfahren
- Längenunabhängiger Einbau
- Wartungsfrei
- Auch für Bauwerke mit höheren Schwingungen geeignet.
- Lange Lebensdauer und grosse Widerstandsfähigkeit
- Sicherheitsaspekte, höhere Arbeitssicherheit



Die Fugenmulde wird sorgfältig ausgebrochen oder im Beton ausgespart.

Die Stahlelemente der Verteilkonstruktion massgenau eingebaut.

Einbau der Gleitlager und Einlegeplatte

Verlegen der Trennmatte

Montage der Verteilkonstruktion

Einbau des Hochleistungspolymers (HLP 2)

Nahtlos fügt sich der Übergang in die Strassenoberfläche ein.

Versionen:	Einbaubreite mm	Stärke mm	*Bewegungskapazität mm
SILENT-JOINT <sup>RESA</sup> FLEX <sup>®</sup> 2 400	400	70	50
SILENT-JOINT <sup>RESA</sup> FLEX <sup>®</sup> 2 600	600	70	70

\*Berechnung gemäss Richtlinie ASTRA 12 004 (2011, Kapitel 2)